

ДМИТРИЙ АВАМЕРОВ

Стройки века

Завершить главную стройку страны в сентябре не смогли. Хотя со срывом планов строительства библиотечного многогранника все было ясно уже в августе.

То, что работы не прекращались даже ночью, стройку века не спасало. К 1 сентября не успевали застеклить многоэтажное книгохранилище. Зато в последние августовские дни с размахом убирали тракторами территорию, создавая у прохожих впечатление относительного благополучия и законченности.

Возле главного входа установили памятник Франциску Скорине. А фасады домов, которые видно с проспекта, активно обновляют. Это для того, чтобы не выглядели убого рядом с новым зданием библиотеки. Вот это искренне радует жителей микрорайона Восток.

— В целом **при** возведении крупных **объектов** мы сейчас подходим комплексно, благоустраивая прилегающую территорию, — веско говорит столичный мэр Павлов. В этой связи были предусмотрены и работы по благоустройству всего микрорайона, планируемые к завершению в октябре по программе энергосбережения.

Внутри библиотека не готова впустить не только посетителей, но и работников библиотеки. Еще идет отделка помещений, монтируется все не-

обходимое оборудование, а впереди его отладка.

В это время сотрудники библиотеки, в спешке к 1 сентября с помощью студентов и военных упаковав основные фонды, теперь сидят на них в ожидании переезда.

В это время большинство книг вот уже не один месяц недоступно читателям. Ждите, говорят им, нового здания, да еще с новой электронной системой выдачи книг.

Как это будет выглядеть, мы еще не знаем. Зато у многих аспирантов и кандидатов наук начались проблемы с поиском литературы и написанием научных трудов.

Теперь мэр Минска обещает, что в Национальную библиотеку станут пускать читателей в мае 2006 года. А пассажирова на новые станции метрополитена — 7 ноября этого года.

Проблема лишь в благоустройстве прилегающей территории. Так в Мингорисполкоме объясняют причины долгостроя.

Хотя метростроевцы были готовы к открытию станций «Спортивная», «Кунцевщина» и «Каменная Горка» месяц назад. Уже проехал пробный поезд с гостями и журналистами. Уже были вычищены и натерты полы в гулких залах и ступеньки лестниц. На входах установлены двери и турникеты. Поезда обкатали пути, а машинисты привыкли к новому маршруту. В переходах даже есть таксофоны.



«Может, мы были готовы открыть их к празднику города, но председателем Мингорисполкома была поставлена задача выполнить все работы комплексно. То есть, кроме строительства самих станций и линий метро, должно быть проведено благоустройство прилегающих территорий», — сказал журналистам первый зам Михаила Павлова Николай Пантелей.

Действительно, у нас не столица, а стройплощадка. Каблуки вязнут в песке, не сделаны козырьки над входами, валается строительный мусор.

Возле станции «Кунцевщина» только-только начали выкладывать дорожки тротуарной плиткой. Чуть лучше пейзаж рядом со «Спортивной» и «Каменной Горкой».

Придется потрудиться специалистам «Минскзеленстрой». Они собираются установить каменные цветочницы, разбить клумбы, посадить кустарники и деревья вдоль улицы Притыцкого от станции «Спортивная» до станции «Каменная Горка».

Между тем, в мэрии говорят о возведении многоцелевой спортивной арены недалеко от Академии физвоспитания. Еще одна из строительных перспектив — лыжероллерные трассы во всех районах столицы.

Открытие первой из них — в Октябрьском районе — обещано к следующему празднику города. Стало быть, столичные стройки века — это долго.