БЕЛОРУССКОЕ ТЕЛЕГРАФНОЕ АГЕНТСТВО
национальный источник новостей

Последние новости
Сегодня
Вчера
Неделя
Месяц
Год
Поиск по сайту

Промышленность, транспорт, связь

Минпромторг разрешил производить в Беларуси 15 видов автомобилей.

10.09.2009 17:01

10 февраля в Минске, в рамках 20-й Международной специализированной выставки «Транспорт - 2009» состоялся круглый стол, посвященный вопросам развития автомобильной промышленности Беларуси. В нем приняли участие руководители предприятий отрасли, представители профильных ассоциаций, а также эксперты в области автомобилестроения.

Как сообщил на мероприятии заместитель генерального директора ОАО «Минский завод колесных тягачей» Сергей Ковалевский, в ходе реализации Плана мероприятий по выполнению Соглашения о сотрудничестве в области промышленности между Беларусью, Казахстаном и Российской Федерацией, Минпромторг разрешил производить в Беларуси 15 видов автомобилей, среди которых грузовые автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы.

Согласно данным Ковалевского, в ходе реализации Плана мероприятий в Беларуси уже начато производство грузовых автомобилей с колесной формулой 6х6 и 8х8 грузоподъемностью 10 тонн, а также прицепов и полуприцепов к ним. Также в Беларуси начато производство автобусов с колесной формулой 6х6 и 8х8 для перевозки 100 человек, а также прицепов и полуприцепов к ним.

Кроме того, в Беларуси начато производство грузовых автомобилей с колесной формулой 6х6 и 8х8 грузоподъемностью 10 тонн, а также прицепов и полуприцепов к ним. Также в Беларуси начато производство автобусов с колесной формулой 6х6 и 8х8 для перевозки 100 человек, а также прицепов и полуприцепов к ним.

Кроме того, в Беларуси начато производство грузовых автомобилей с колесной формулой 6х6 и 8х8 грузоподъемностью 10 тонн, а также прицепов и полуприцепов к ним. Также в Беларуси начато производство автобусов с колесной формулой 6х6 и 8х8 для перевозки 100 человек, а также прицепов и полуприцепов к ним.

Кроме того, в Беларуси начато производство грузовых автомобилей с колесной формулой 6х6 и 8х8 грузоподъемностью 10 тонн, а также прицепов и полуприцепов к ним. Также в Беларуси начато производство автобусов с колесной формулой 6х6 и 8х8 для перевозки 100 человек, а также прицепов и полуприцепов к ним.

Кроме того, в Беларуси начато производство грузовых автомобилей с колесной формулой 6х6 и 8х8 грузоподъемностью 10 тонн, а также прицепов и полуприцепов к ним. Также в Беларуси начато производство автобусов с колесной формулой 6х6 и 8х8 для перевозки 100 человек, а также прицепов и полуприцепов к ним.

Кроме того, в Беларуси начато производство грузовых автомобилей с колесной формулой 6х6 и 8х8 грузоподъемностью 10 тонн, а также прицепов и полуприцепов к ним. Также в Беларуси начато производство автобусов с колесной формулой 6х6 и 8х8 для перевозки 100 человек, а также прицепов и полуприцепов к ним.

Кроме того, в Беларуси начато производство грузовых автомобилей с колесной формулой 6х6 и 8х8 грузоподъемностью 10 тонн, а также прицепов и полуприцепов к ним. Также в Беларуси начато производство автобусов с колесной формулой 6х6 и 8х8 для перевозки 100 человек, а также прицепов и полуприцепов к ним.

Кроме того, в Беларуси начато производство грузовых автомобилей с колесной формулой 6х6 и 8х8 грузоподъемностью 10 тонн, а также прицепов и полуприцепов к ним. Также в Беларуси начато производство автобусов с колесной формулой 6х6 и 8х8 для перевозки 100 человек, а также прицепов и полуприцепов к ним.

Кроме того, в Беларуси начато производство грузовых автомобилей с колесной формулой 6х6 и 8х8 грузоподъемностью 10 тонн, а также прицепов и полуприцепов к ним. Также в Беларуси начато производство автобусов с колесной формулой 6х6 и 8х8 для перевозки 100 человек, а также прицепов и полуприцепов к ним.

Предыдущая страница
Следующая страница

© 2009 Белорусское телеграфное агентство. Все права защищены.

ɫ ʝtɑfŋtsdʑ̵dʑ̵ɖɖ

- ɉ ʳ fŋʰ ɖʝ ʜtsdʑ dʑsfŋsdʑ ʝ dʑɖɥʘ
- ɫ tɕʝʟɖʜɖlzdʒʉtsɘ ʝlsʘʃ ɖdʑfŋstɕtsɘ
- ɸʜdʒɖdʑfŋstɕʘɥɖʷ ɫ tɕʝʟɖʜʝdʑʘ
- ʃ ɖdʑfŋsʝtɑfŋsɘʘ
- ʂtsdʒɖlsʝls
- ʃ ʙdʑɖfŋʄtsdʑtsdʒ

ɻ ʘʰ ʘʢtsdʒʄʘdʑʷ

- ʃ ʢtsdʒʄʘdʑɖ
- ʊfŋdʑzɕɖ
- ʊɹ ʄtɕtsɕtɕʘdʒdʒ
- ɫ tɕtsʜlzʢls
- ɫ tsʜʄɖfŋʢʘ
- ʃ ʙtɕʘlsdʑʷ fŋɸʷʟʲ

ʂʘlsʘdʑsɕ

É ɹ ɾ ʃ ʊɸ. ɫ tɕɖ ɖfŋʄtsdʑ ʟtsɘʘdʑɖɖ dʒʘsʝ tɕɖʘdʑtsɘ fŋʘlsʘ (dʑsɘtsfŋsʝʔ, ʬ tslstsɕtɕʘʬ ɖʔ, ɖdʑʬ tsɕtɕʘʬ ɖʢɖ) ɘ ɫ dʑʝʢlstɕtsdʑdʑ ʭ ɖʟʜʘdʑʷʭ, fŋstɕʘdʑɥʘʭ ɖdʑsʝ tɕdʑʝls-fŋʘlstsɘ, ɘ ɫ dʑʝʢlstɕtsdʑdʑ ʭ ʬ ʘʔdʑʘʭ ɖdʑɖ ɖdʑ ʭ ʬ tstɕdʒʘʭ ɖfŋʄtsdʑ ʟtsɘʘdʑʷ ɘ ɫ dʑʝʢlstɕtsdʑdʑtsdʒɘɖʜʝ, ɕɖʄʝtɑfŋfŋ dʑʢʘdʑʘ ɕdʑʘɘdʑʁ fŋstɕʘdʑɥlz ɖdʑsʝ tɕdʑʝls-fŋʘlsʘ www.belta.by

tsʙʷʟʘsʝ dʑ dʑʘ

ɻ tsɘtsfŋsɖ tɕdʑʙtɕɖʢɖ

10.09.2009 19:53	ɾ dʑɖ ʢlzdʑ lsdʑtɕ ʂɖlsʘʷ ɘ dʑʘɥʘdʑɖfŋ ɹ ʝdʑʘtɕdʑfŋɖ
10.09.2009 18:25	ʉtslstɕdʑʜdʑɖɥʝfŋsɘtsɘ fŋʬ ʝtɕʝ ʢlzdʑ lsdʑtɕ ʷɘdʑʷʝlsfŋʷ ɘʘʞdʑsʔ ɥʘfŋls ʶ ʙʝdʑstɕdʑfŋfŋʢts-ʢɖlsʘʔfŋʢɖʭ tslsdʑsʰ ʝdʑɖʔ - ʃ lz ɻlzʔɥ dʑ
10.09.2009 17:51	ʊʝʘlstɕɖdʒʝdʑɖ ɕ ʢlzʙʘ ʂtsdʑʘfŋʘ dʑʘ ɕʘfŋstɕtsdʑʷʭ ɘ ʃ ɖdʑʢʝ ʄtɕtsʜʝdʒtsdʑʄstɕɖtɕdʑʝls tɕʘʟdʑsfŋststɕtsdʑdʑ ʶ ʙʝdʑstɕdʑfŋʢlzʶ tɕʝʞɖfŋfŋlztɕdʑ
10.09.2009 17:45	ʌ ʝʔʝtɕɘʝtɕʢ ɖʟ ʄʝfŋʝdʑɖʰ tslz ʄtɕɖɕtslstsɘɖdʑɖ lzɥʘfŋsdʑɖʢɖ ʬ ɖdʑʘdʑʘ "ɫ ʝfŋdʑ ʜdʑʷ ɾ ɘtɕtsɘɖʜʝdʑɖʷ"
10.09.2009 17:01	ʉlsʘtɕtsʄʝɥʘlsdʑ ʝ ʙʝdʑstɕdʑfŋfŋʢɖʝ ɖʟʜʘdʑɖʷ ʄtsʷɘʷlsfŋʷ ɘ ɫ dʑʝʢlstɕtsdʑdʑsʔ ʝɘtɕtsʄʝʔfŋʢtsʔ ʙɖʙdʑɖtslsʝʢʝ
10.09.2009 14:29	ʊdʑɖʢʘdʑ dʑ ʝ ɫ ʢfŋʄtsdʑʘls ɘʳ fŋsʘɘdʑʝdʑ ɘ ʂtsdʑsʞfŋʢtsʔ ɥʝtɕʢɘɖ ɘ ɻtɕtsʜdʑsʢ ɾ ɘtɕtsʄʝʔfŋʢɖdʒʜdʑdʒdʑʘfŋdʑʝʜɖʷ
10.09.2009 14:08	ʊtɕɖts Bzikebii tɕʘfŋʢtɕ dʑs fŋʝʢtɕʝlsfŋɸtsʝɕts lzfŋʄʝʭʘ dʑʘʜʝlsfŋʢtsdʒ "ɾ ɘtɕtsɘɖʜʝdʑɖɖ"
10.09.2009 12:37	ʉʲ ʝdʒʢɖ ʙʝdʑstɕdʑfŋfŋʢts-tɕtsfŋfŋɖʔfŋʢtsɕtsʬ ɖdʑ dʒʘ "ɫ tsʢlzʰ ʝdʑɖʝ" ʄtɕtsʔʜlzlsɘ ɻtɕtsʜdʑsɖ ʉɘʷlsfŋʢʝ
09.09.2009 16:37	ɉ ʀɸ ɖʟ ʜʝɘʷlsɖ fŋstɕʘdʑlzʞʝ ʄtsʜʘdʑɖ ʟʘʷɘʢɖ dʑʘʢtsdʑʢlztɑfŋɖdʒʝdʑɖ ɉ dʑʘʜɖdʒɖtɕʘ ʃ lzdʑʷɘɖdʑʘ
09.09.2009 15:27	ʊdʑɖʢʘdʑ dʑ ʔ tɕʘtɕɖlsʝls1914 ɕtsʜʘʄtsʄtsdʑdʑɖlsɫ ʢfŋʄtsʟɖɥɖʶ dʒlzʟʝʷ ɘtsʝdʑdʑsʔ fŋdʑʘɘʳ ɘ ɻtsdʒʝdʑʝ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 >> >>>

ɹ ɾ ʃ ʊɸ - ɻ tsɘtsfŋsɖ ɹ ʝdʑʘtɕdʑfŋɖ
ʊʝʭdʑɖɥʝfŋʢtsʝ tsʙʝfŋʄʝɥʝdʑɖʝ - ɹ ɾ ʃ ʊɸ
É ɸɘlststɑfŋʢtsʝ ʄtɕʘɘts ʄtɕɖdʑʘʜdʑʝʞɖlsɹ ɾ ʃ ʊɸ, 2005 ɢ