

Марина Пшибытко



Заведующий
отделом
Национальной
библиотеки
Беларуси

Татьяна Хатько



Ведущий
библиотекарь
Национальной
библиотеки
Беларуси

КАК ПРОЙТИ В БИБЛИОТЕКУ?

«Как пройти в библиотеку?» – эта фраза из любимого миллионами кинофильма «Операция Ы и другие приключения Шурика» в современных белорусских реалиях приобретает новый смысл. Для многих сельских жителей она стала просто не актуальна, так как идти им уже некуда.

Проблема сокращения сети публичных библиотек ежегодно поднимается в библиотечном сообществе Беларуси на протяжении последних трех десятилетий. Тревога библиотекарей вполне закономерна, ведь за этот период количество библиотек сократилось почти в 2,5 раза. При этом в минувшую пятилетку (2011–2015) была закрыта каждая четвертая библиотека (рис. 1).

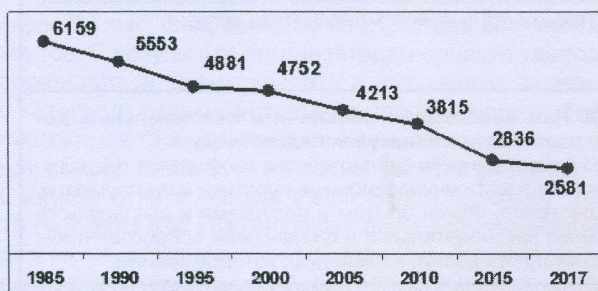


Рисунок 1. Динамика количества публичных библиотек в Республике Беларусь

Сокращению подвергаются, в первую очередь, сельские библиотеки, что обосновано социально-демографическими процессами, происходящими в стране, – уменьшением количества сельских жителей. В то же время, «благодаря» такому интенсивному закрытию, уже сегодня в ряде областей возникает проблема до-

ступности библиотечного обслуживания, например, в Минской области, где на одну сельскую библиотеку приходится более 1700 жителей и 14 населенных пунктов, или в Гродненской области – почти 1200 жителей и 20 населенных пунктов (табл. 1).

В качестве альтернативы стационарным библиотекам представители органов государственного управления, ответственные за деятельность библиотек регионов, выдвигают библиобусы. Такой подход вполне рационален и, наверное, мог бы поспособствовать решению проблемы доступности библиотечного обслуживания, если бы не два «но»: количество библиобусов и их качество.

Количество библиобусов. В настоящее время в Республике Беларусь функционирует 105 библиобусов. При этом два автомобиля в Гомельском и Ельском районах Гомельской области выполняют функции библиобуса, фактически являясь транспортом клуба.

Библиобусы действуют в 89% районов республики. В Гродненском районе Гродненской области функционирует два автомобиля. Хуже всего обстоят дела в Гомельской области, где практически треть районов не осуществляет этот вид мобильного библиотечного обслуживания (табл. 2).

В 2017 г. в сельской местности насчитывалось 23 174 населенных пункта, 2024 стационарные сельские публичные библиотеки. 3505 населенных пунктов входило в маршрут библиобусов. В зону обслуживания стационарной сельской библиотеки может входить несколько населенных пунктов, при этом, чтобы публичная библиотека оставалась доступной, это количество не должно превышать 5–6 единиц. Таким образом, даже при самых оптимистичных расчетах каждый

Таблица 1. Доступность сельских публичных библиотек Республики Беларусь

	Кол-во сельских жителей, тыс.	Кол-во сельских насел. пунктов	Кол-во сельских библиотек	Кол-во жителей на 1 библиотеку	Кол-во насел. пунктов на 1 библиотеку
Брестская	408,1	2 158	405	1007	5
Витебская	266,2	6 249	347	767	18
Гомельская	320,8	2 273	406	790	6
Гродненская	256,8	4 308	220	1167	20
Минская	620,6	5 201	364	1705	14
Могилевская	207,2	2 985	282	735	11
Республика Беларусь	2 079,7	23 174	2 024	1028	11

Таблица 2. Охват библиотечным обслуживанием посредством библиобусов

Название области	Кол-во районов	Кол-во библиобусов	Кол-во сельских населен. пунктов в районах, имеющих библиобусы	Кол-во населен. пунктов, которые обслуживает библиобус	% охвата районов библиобусами	% охвата населен. пунктов библиобусами
Брестская	16	15	1 920	534	94	28
Витебская	21	18	4 920	661	86	13
Гомельская	21	15	1 752	412	71	24
Гродненская	17	18	4 192	789	106	19
Минская	21	19	4 269	422	91	10
Могилевская	22	20	2 391	687	90	29
Всего	118	105	19 444	3 505	89	18

третий сельский населенный пункт (около 7,5 тыс.) остается не охвачен библиотечным обслуживанием.

Как демонстрирует таблица 2, в среднем по республике в тех районах, где есть библиобусы, только в одном из пяти сельских населенных пунктов библиотечное обслуживание осуществляется посредством этих транспортных средств. Самый низкий показатель в этом аспекте в Минской области, где только в одном из десяти сельских населенных пунктов обслуживание осуществляется посредством «библиотек на колесах».

Таким образом, на сегодняшний день значительное количество сельских населенных пунктов остается не охваченным информационно-библиотечным обслуживанием, не имея в своем распоряжении ни стационарной библиотеки, ни библиобуса.

Основные показатели деятельности библиобусов в разрезе областей представлены в табл. 3.

В среднем на один библиобус приходилось восемь маршрутов по четыре населенных пункта в каждом (табл. 4).

При этом среднее количество выездов по маршруту составило 10 за год (табл. 5).

Качество библиобусов. Техническое состояние автомобилей и их оснащенность не соответствуют минимальным требованиям, предложенным в «Руководстве по мобильным библиотекам» IFLA (далее – Руководство).

В соответствии с его положениями, средний срок службы транспортного средства должен составлять 10 лет.

Более половины автомобилей (62%), используемых

Таблица 5. Количество выездов по маршруту

Название области	Совокупное кол-во маршрутов движения библиобусов
Брестская	21
Витебская	7
Гомельская	7
Гродненская	10
Минская	12
Могилевская	6
Среднее количество выездов по маршруту	10,5

в качестве библиобусов в Беларуси, были выпущены свыше десяти лет назад, более трети – от 5 до 10 лет, и лишь 2% выпущены менее 5 лет назад. Такая ситуация непосредственно влияет на качество обслуживания. В 2017 г. в среднем на один библиобус приходилось 16 дней (всего – 1423) простоя по причине ремонта. В некоторых областях данный показатель достигал полугодовой отметки, а в Крупском районе Минской области библиобус не работал весь год.

Таблица 3. Основные показатели деятельности библиобусов в 2017 г.

Название области	Фактическое количество выездов	Количество посещенных населенных пунктов	Количество выданных документов	Количество читателей, обслуженных библиобусом	Количество посещений библиобусов
Брестская	1 322	1 512	144 946	7 372	41 410
Витебская	1 386	648	172 912	6 691	36 061
Гомельская	632	2 133	105 058	4 986	31 556
Гродненская	1 978	212	280 485	15 430	93 018
Минская	912	428	164 452	11 415	50 854
Могилевская	2 139	1 492	115 465	6 665	35 156
Республика Беларусь	8 369	6 425	983 318	52 559	288 055

Таблица 4. Нагрузка на один библиобус

Название области	Совокупное кол-во маршрутов движения библиобусов	Среднее кол-во маршрутов, выполняемых одним библиобусом	Среднее кол-во населенных пунктов в одном маршруте
Брестская	64	4	8
Витебская	185	10	4
Гомельская	92	6	4
Гродненская	208	12	4
Минская	150	8	3
Могилевская	174	9	4
Республика Беларусь	873	8	4

Несвоевременное выделение топлива на нужды мобильных библиотек в 2017 г. стали причиной простоя каждого из них в среднем 5 дней (всего – 582). Также нельзя исключать и человеческий фактор: больничные, отпуска, социальные обязательства и др. По этой причине библиобусы в среднем не работали по 6 дней (всего – 597).

Таким образом, простой одного библиобуса по различным причинам в среднем по стране составил 27 дней за год.

Библиобусы Беларуси не оборудованы специальной мебелью для перевозки фонда, нет рабочего места библиотекаря и читателя. Чаще всего фонд перевозится в коробках. Приспособленные стеллажи есть только в 20% автомобилей.

В соответствии с Рекомендациями IFLA, «мобильная библиотека служит «минифилиалом» библиотеки и потому должна включать: персональные компьютеры общего пользования; служебные компьютеры; копировальную технику; принтер; доступ к электронным справочным материалам; средства скачивания информации».

В Республике Беларусь только в 17 библиобусах (16%) есть компьютер либо ноутбук, в 6 (6%) – принтер, сканер либо МФУ.

Таким образом, нестационарное библиотечное обслуживание в нашей стране в настоящее время находится на самом низком уровне. Имеющиеся в распоряжении библиотек библиобусы, призванные осуществлять мобильное обслуживание, не соответствуют потребностям современного общества как количественно, так и качественно.

Очевидно, что самостоятельно регионы не в силах решить данную проблему. Это касается как финансовой стороны вопроса, так и организационных моментов. Необходим комплексный подход, который объединил бы в себе все этапы решения проблемы, начиная от разработки проекта мобильной библиотеки, нормативной документации, поиска источников финансирования и исполнителей и заканчивая практическим внедрением в деятельность библиотек. Учитывая тот факт, что ни один из нынешних библиобусов не соответствует критериям оснащенности, обозначенным в рекомендациях ИФЛА, это должен быть проект общереспубликанского масштаба, который позволил бы повысить уровень мобильного обслуживания во всех регионах одновременно.

Чтобы не тратить время на поиски оригинальных решений данной проблемы, можно обратиться к опыту российских коллег.

Уже практически десятилетие на территории Российской Федерации (РФ) функционируют КИБО (комплексы информационно-библиотечного обслуживания), разработанные на базе автомобиля российского производства и предоставляющие широкополосный доступ в Интернет из любой точки страны.

Первые КИБО появились в период с 2009 по 2011 г. в рамках проекта «Организация мобильного обслуживания населенных пунктов, не имеющих библиотек» Федеральной целевой программы «Культура России» (2001–2011). Для реализации целей данного проекта были предусмотрены средства федерального бюджета на приобретение ста библиобусов ежегодно.

В 2009 г. по заказу Министерства культуры РФ некоммерческий фонд «Пушкинская библиотека» разработал концепцию организации мобильной системы обслуживания населенных пунктов, не имею-

щих библиотек, и создал первый опытный образец КИБО. В конце года фонд успешно выполнил заказ Министерства культуры РФ на поставку партии из шести комплексов для организации системы мобильного библиотечного обслуживания в Архангельской, Вологодской, Иркутской, Костромской, Челябинской областях и Республике Коми.

В настоящее время услугами мобильного комплекса могут воспользоваться жители 12 регионов. Начиная с 2011 г., регионы приобретают КИБО за счет региональных бюджетов и спонсорских средств.

Федеральной целевой программой «Культура России» (2012–2018) также предусмотрен пункт «Создание мобильной системы обслуживания населенных пунктов, не имеющих библиотек» за счет средств федерального бюджета – Министерства культуры России и бюджета субъектов РФ. Пунктом данной программы было предусмотрено изготовление до 2016 г. для субъектов РФ не менее 20 мобильных комплексов.

У нас в стране существуют предпосылки для реализации подобного проекта. Минский автомобильный завод, завоевавший признание своей продукцией не только в Беларуси, но и далеко за ее пределами, с 1995 г. выпускает пассажирскую технику. Городские, междугородние, туристические и специальные автобусы успешно работают на различных маршрутах по всему миру. За свой дизайн, функциональность, качество и надежность они неоднократно были удостоены высоких наград на международных автомобильных салонах и специализированных выставках. Сегодня пассажирская техника МАЗ представлена 15 моделями в более чем ста исполнениях. Уверены, что при точной и грамотной постановке задачи, МАЗ успешно реализует задачу по выпуску шестнадцатой модели автобуса – мобильной библиотеки.

Общими усилиями при действенной государственной поддержке мы сможем решить задачу доступности библиотечного обслуживания с тем, чтобы вопрос «Как пройти в библиотеку?» снова обрел свою актуальность для всех без исключения жителей нашей страны.

ЛИТЕРАТУРА

1. **Мобильное** библиотечное обслуживание в России = Mobile Library Services in Russia [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://libmobile.ru>. – Дата доступа: 23.07.2018.

2. **Регионы** Республики Беларусь, 2017 = Regions of the Republic of Belarus, 2017 : основные социально-экономические показатели городов и районов : статистический сборник / Национальный статистический комитет Республики Беларусь ; [редколлегия: И. В. Медведева (председатель) и др.]. – Минск : Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2017.

3. **Руководство** по мобильным библиотекам / Международная Федерация Библиотечных Ассоциаций и Учреждений (ИФЛА); перевод с английского Э. Г. Азгальдова по инициативе и при поддержке Некоммерческого фонда «Пушкинская библиотека». – The Hague, IFLA Headquarters. – 75 p. – 30 cm. – (IFLA Professional Reports; 123) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.ifla.org/files/assets/hq/publications/professional-report/123-ru.pdf>. – Дата доступа: 23.07.2018.

4. **Численность** населения по областям и г. Минску [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/solialnaya-sfera/demografiya_2/g/chislennost-naseleniya-po-oblastyam-i-g-minsku. – Дата доступа: 23.07.2018.

Summary

The work of bibliobuses in the Republic of Belarus is shown: results and prospects.