

## Приоритеты



Фото Александра БАЧИЛО

Экспорт, клиентоориентированность, качество транспортных услуг. Эти основные точки роста при активизации взаимовыгодного сотрудничества, а также ряд других актуальных тем обсудили участники Международной конференции «2024. Железнодорожная логистика: актуальные задачи развития», которая прошла в Минске.



# Факторы успешного развития

Мероприятие организовала Белорусская железная дорога на базе Национальной библиотеки. Первая подобная конференция состоялась год назад и доказала свою эффективность. В этот раз она собрала более 170 участников из семи стран. В их числе — представители ряда министерств и ведомств, делегации железных дорог Беларуси, России, Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана, Туркменистана, Азербайджана, руководители ведущих логистических, операторских и экспедиторских компаний «пространства 1520», а также крупнейших отечественных предприятий, представляющих различные отрасли экономики и формирующих основу экспортного потенциала нашего государства.

В рамках конференции состоялась презентация возможностей БЖД по организации экспортных и тран-

зитных перевозок. Кроме того, были рассмотрены вопросы формирования железнодорожной логистики и конкурентоспособных решений в современных условиях, в том числе с задействованием портов, а также перспективы развития и модернизации транспортно-логистической инфраструктуры, обсужден транспортный и транзитный потенциал железных дорог и логистических компаний, участвующих в организации перевозок грузов по международным транспортным коридорам «Север — Юг» и «Восток — Запад», а также в рамках инициативы «Один пояс — один путь».

Открылось мероприятие видеобращением члена коллегии (министра) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбека Кожошева. Он поприветствовал гостей конференции, отметил важность

укрепления международного сотрудничества, в том числе через развитие новых совместных проектов, внедрение эффективных рычагов повышения качества оказываемых услуг, проинформировал об основных направлениях деятельности комиссии, пожелал продуктивной работы.

О важности подобных мероприятий говорил в своем выступлении начальник БЖД Владимир Морозов, который подчеркнул, что слоган конференции «Объединяя усилия — к общему результату» сегодня как никогда актуален. Владимир Михайлович напомнил, что год назад в рамках этой диалоговой площадки был рассмотрен широкий перечень вопросов, обусловленных вызовами времени, актуальными изменениями мировых торгово-экономических отношений, глобальным перестроением транспортной логистики. Выработанные тогда решения предоставили государству и бизнесу качественный транспортный сервис.



# Факторы успешного развития

(Окончание.  
Начало на стр. 1)

«Все это стало возможным исключительно благодаря совместному скоординированному подходу и соблюдению баланса интересов всех игроков транспортно-логистического рынка, — подчеркнул руководитель Белорусской магистрали. — Приоритетом для нас является экспорт продукции белорусских предприятий. В настоящее время он составляет не только основу железнодорожных перевозок в международном сообщении, но и является локомотивом экономики Беларуси».

Не менее важным фактором дальнейшего успешного развития железнодорожных перевозок является взаимодействие с органами госуправления. И здесь тоже есть результат. Принятые на всех уровнях — от грузовладельцев до правительства — решения, касающиеся экспорта белорусской продукции, уже нашли свое отражение в соответствующих документах и соглашениях. Выстроенная модель организации грузовых железнодорожных перевозок из Беларуси носит долгосрочный характер. Активно осваиваются сформированные и доказавшие свою эффективность маршруты, проходящие по коридорам «Восток — Запад — Восток» и «Север — Юг». При этом потенциал БЖД имеет достаточный резерв как при транспортировке белорусской экспортной продукции по данным маршрутам, так и при перевозках грузов транзитом по территории нашей страны.

Положительный опыт прошлой годней конференции отметил министр транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Ляхнович. По его словам, транспортная отрасль является естественным проводником внешнеторговых операций и, несмотря на санкционные вызовы и усиление глобальной кон-

куренции, динамично движется вперед, обеспечивая надежное снабжение промышленного сектора, бизнеса и граждан наших стран всеми необходимыми товарами и услугами.

Одной из важнейших составляющих успеха министр назвал

изменений в мировой экономике и товарообмене, уверенно образуются новые регионы роста, которые оказывают существенное влияние на изменение транспортно-экономических связей между государствами. Формируются новые направле-



Обращаясь к присутствующим, Генеральный секретарь КСТП Геннадий Бессонов отметил: «Нам нужно двигаться вместе, чтобы развивать железные дороги. И в этом большая заслуга Белорусской железной дороги, которая блестяще работает, являясь одним из флагманов железнодорожных перевозок и хорошим примером для многих стран».

объединение взаимных усилий. Такой подход позволяет перестраивать внешнюю торговлю, перенаправлять грузовые потоки. Сегодня необходимо продолжать системные преобразования, укреплять торговые связи с партнерами по ЕАЭС, а также странами СНГ, Ближнего Востока, Азии и Африки. Также министр подчеркнул важность совместных усилий по увеличению контейнерных перевозок в сообщении с КНР.

О необходимости совместной проработки вопросов адаптации транспортного рынка к новым условиям его функционирования говорил заместитель председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества Сергей Соложенкин.

— Очевидно, что мы являемся свидетелями начавшихся геополитических и структурных

изменений в мировой экономике и товарообмене, уверенно образуются новые регионы роста, которые оказывают существенное влияние на изменение транспортно-экономических связей между государствами. Формируются новые направления развития международного транзита. Особенно активизировались грузовые перевозки между Севером и Югом, а также в сообщении с Китаем.

Он проинформировал о том, какую работу Совет проводит в этом направлении. Отметил, что перспективы сквозного сообщения в МТК «Север — Юг» обусловлены в первую очередь завершением строительства западной ветки коридора по территории Ирана. Основными направлениями усиления коридора Восток — Запад являются инфраструктурные проекты развития на территории России Транссиба и БАМа, пограничных переходов, а также портов Дальневосточного, Балтийского, Северо-Западного и Азово-Черноморского бассейнов. Кро-

ме того, развитие перевозок по МТК «Восток — Запад» определяется проектами строительства новых железнодорожных линий на территории Центральной Азии, а также реконструкции Улан-Баторской магистрали в Монголии.

С возможностями БЖД по организации международных грузовых перевозок участников ознакомил первый заместитель начальника Белорусской магистрали Петр Дулуб. Он проинформировал о том, что проводимая совместно с грузоотправителями, органами государственного управления,

стивую с таможенными органами практически исключены случаи задержки на пограничных станциях. В текущем году на БЖД продолжается работа по совершенствованию планирования комплексного транспортного обслуживания, обновлению подвижного состава, развитию инфраструктуры и углублению цифровизации.

Одним из элементов, в том числе объединяющих страны и компании, является Международный координационный совет по трансевразийским перевозкам. Его Генеральный секретарь Геннадий Бессонов ознакомил коллег с основными мировыми трендами в транспортной сфере. Он отметил важную роль компании «ОТЛК ЕРА» в наращивании объемов грузоперевозок и создании новых транспортных продуктов.

Стратегическим партнером для Белорусской магистрали является ОАО «РЖД». О результатах совместной работы, развитии логистических проектов и модернизации инфраструктуры, направленной на увеличение объемов перевозок белорусской экспортной продукции, рассказал первый заместитель начальника Центра фирменного транспортного обслуживания компании Александр Хатьянов.

Также с докладами по тематике конференции выступили китайские партнеры, представители железных дорог Казахстана, Кыргызстана, Туркменистана, Азербайджана и крупнейших транспортно-логистических компаний. Все спикеры отметили важную роль Белорусской железной дороги в укреплении транспортных связей внутри континента, а также большие перспективы наращивания объемов поставок белорусских товаров на экспорт и развитие новых логистических проектов.

После перерыва конференция продолжилась дискуссионной сессией, где участники смогли обменяться мнениями и предложениями в сфере транспорта и логистики, повышения клиентоориентированности и эффективности взаимодействия с грузовладельцами, расширения доступности и прозрачности железнодорожного бизнеса. Также в ходе мероприятия состоялся ряд бизнес-встреч в формате В2В.