



*Е. Д. Воронько,
ведущий библиограф Национальной библиотеки Беларуси*

550 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВАСКО ДА ГАМЫ (1469—1524), ПОРТУГАЛЬСКОГО МОРЕПЛАВАТЕЛЯ

Крупнейшие географические открытия, сделанные европейскими путешественниками в середине XV — середине XVII в., принято называть Великими. Одним из них стал морской путь из Европы в Индию, который впервые проложил в 1497—1498 гг. выдающийся мореплаватель Васко да Гама.

Родился Васко да Гама в г. Синиш (Португалия) в семье коменданта города. Биографических сведений о его детстве и юности сохранилось очень мало. Португальские историки предполагают, что знания по математике, физике и навигации он получил в г. Эвора. Первое достоверное свидетельство о жизни мореплавателя относится к 1492 г. В это время он находился в г. Сетубал, где получил от короля Жуана II Совершенного ответственное задание. Васко да Гаме было поручено конфисковать товары у французских кораблей, стоявших в портах Алгарви и Сетубал, в отместку за то, что французские пираты захватили одну из португальских каравелл, возвращавшуюся из Африки с грузом золота. Задание было выполнено. Васко да Гама стал известным и вскоре оказался среди королевских приближённых.

Пришедший на смену Жуану II Совершенному в 1495 г. король Мануэл I Счастливый продолжил политику предыдущего правителя, направленную на расширение владений Португалии. Он сразу же приступил к организации большой экспедиции для открытия морского пути в Индию, капитаном-

командором которой был назначен Васко да Гама. В его распоряжение были предоставлены четыре судна: два тяжёлых корабля «Сан-Габриэл» (флагман) и «Сан-Рафаэл», лёгкая быстрая каравелла «Берриу» и грузовое судно. Флотилию снабдили артиллерией и большим количеством боеприпасов, оснастили навигационными устройствами и лучшими картами. Морякам выдали холодное оружие: пики, алебарды и мощные арбалеты. Они носили в качестве защиты кожаные нагрудники, а офицеры и часть солдат имели металлические кирасы. О наличии какого-либо стрелкового оружия не упоминалось. Главным штурманом флотилии был назначен опытный моряк П. Аленкер. Он плывал к мысу Доброй Надежды с Б. Диашем, известным португальским мореплавателем, который в 1487—1488 гг. первым из европейцев обогнул Африку с юга, открыл мыс Доброй Надежды и вышел в Индийский океан. В путешествие отправились священник, писарь, астроном, а также несколько переводчиков, знающих арабский и туземные языки экваториальной Африки. Общая численность экипажа по разным оценкам составляла от 140 до 170 человек (10—12 из них являлись уголовными преступниками, которых предполагалось использовать для самых опасных поручений). Для обмена с купцами Востока и подарков король приказал погрузить на корабли все виды португальских и иностранных товаров, большое количе-

ство монет христианских и мусульманских государств, дорогие ткани, золотые и серебряные украшения, мечи, шпаги, кинжалы. Учитывая то, что плавание должно было продлиться много месяцев, в трюмы грузового корабля поместили много питьевой воды и провизии.

8 июля 1497 г. флотилия покинула Лиссабон и вскоре достигла Канарских островов, принадлежавших Кастилии. Васко да Гама приказал обойти их стороной, не желая выдавать испанцам цель экспедиции. В середине июля корабли попали в густой туман около бухты Рио-де-Оро и потеряли друг друга, лишь в конце месяца они встретились у острова Сантьягу, где были пополнены запасы пресной воды, свежих продуктов, топлива, произведены небольшие ремонтные работы. С якоря снялись 3 августа: предстояло пройти долгий участок пути (свыше 5 тыс. миль) из Центральной Атлантики к южной оконечности Африки. В начале ноября корабли причалили к берегу, который позже назвали бухтой Святой Елены. Команда вступила в конфликт с местными жителями, что привело к вооружённому столкновению, в результате которого Васко да Гама был ранен. 16 ноября корабли покинули бухту и отплыли дальше на юг. С большим трудом обогнув мыс Доброй Надежды, добрались до бухты Святого Браза. После многодневного шторма транспортное судно было повреждено так сильно, что его пришлось сжечь. В обмен на взятые с собой товары моряки приобрели у туземцев украшения из слоновой кости и запаслись провиантом. В бухте Святого Браза были установлены крест и падран с изображением герба Португалии (так называли столб, который оставляли на вновь открытых землях). Затем флотилия двинулась дальше и в марте 1498 г., обогнув южный берег африканского континента, достигла Мозамбикского пролива. Остановившись в Момбасе, Васко да Гама нанял арабского лоцмана, с помощью которого 20 мая 1498 г. привёл корабли в г. Каликут, крупнейший в Индии центр тор-

говли с Восточной Африкой, Аравией и Персией. Были сразу установлены торговые и дипломатические связи с правителем города. Корабли загрузили товарами и пряностями и в конце августа 1498 г. отправились в обратный путь. В сентябре 1499 г. прибыли в Лиссабон. Во время путешествия большая часть моряков погибла (на родину вернулось только 55 человек). Однако главная задача экспедиции — открытие морского пути из Европы в Азию — была выполнена.

Чтобы основать в Индии долговременные укрепления и подчинить страну, король в 1502 г. организовал и направил в Каликут ещё одну экспедицию под командованием Васко да Гамы, который получил по этому случаю звание адмирала. Эскадра из 20 кораблей с десантом пехоты и артиллерией выступила в поход 10 февраля 1502 г. По пути следования Васко да Гама основал несколько опорных баз-факторий на Малабарском берегу восточного побережья Африки, крепость в порту Кочин. 30 октября корабли прибыли в Каликут. Здесь адмирал действовал решительно и жестоко. Были захвачены стоявшие в порту суда, обстрелен и разграблен город. Оставив для блокады Каликута семь кораблей под командованием В. Содре, Васко да Гама отправился в обратный путь. В сентябре 1503 г. экспедиция вернулась в Лиссабон. Король, довольный её результатами, повысил Васко да Гаме пенсию, в 1519 г. адмирал получил земельные владения и графский титул. В 1524 г. он был назначен вице-королём Индии и совершил туда третье, последнее плавание.

Умер Васко да Гама от малярии в рождественскую ночь или утром 25 декабря 1524 г. в Кочине и был похоронен в храме Святого Франциска. В 1538 г. его тело перевезли в Португалию, в графство Видигейра. В 1880 г. перезахоронили в церкви Святой Марии, которая расположена на территории монастыря Жеронимуш в Лиссабоне (был заложен в 1501 г. в честь успешного окончания первой экспедиции Васко да Гамы). Недалеко от монастыря, у причалов, на

месте, где стояли корабли перед отплытием в Индию, в 1515—1521 гг. построили башню-маяк Торре де Белен (Вифлеемскую башню). Символом столицы Португалии стал памятник первооткрывателям (отечественным мореплавателям всех времён, в том числе и Васко да Гама), воздвигнутый в 1960 г. Именем ад-

мирала названы мост в Лиссабоне (самый длинный в Европе), город в Гоа, кратер на Луне. В 2012 г. Европейским научно-промышленным консорциумом учреждена Золотая медаль имени Васко да Гамы, которую вручают учёным за выдающиеся достижения в области географических наук.

Список использованных источников

Васко да Гама. Путешествия в Индию : [сборник / пер. с англ. И. Летберга, Г. Голованова ; биограф. очерк К. Кунина]. — Москва : Эксмо, 2012. — 475 с., [12] л. цв. ил. : ил., портр., карты. — (Великие путешествия).

Клиф, Н. В поисках христиан и пряностей : эпические плавания Васко да Гамы и столкновение цивилизаций / Найджел Клиф ; [пер. с англ. А. А. Комаринец]. — Москва : АСТ, 2014. — 511 с. — (Страницы истории).

Хазанов, А. М. Тайна Васко да Гамы / А. М. Хазанов. — Москва : Крафт+, 2010. — 156, [3] с. : ил., карты.

Внуков, Н. А. Васко да Гама / Николай Внуков // Великие путешественники : биограф. словарь / Николай Внуков. — Санкт-Петербург, 2000. — С. 139—143.

Васко да Гама : первое плавание из Европы в Индию // 77 самых знаменитых путешествий и экспедиций / авт. текста А. Шемарин ; [отв. ред. В. Зусева]. — Москва, 2010. — С. 62—65.

Баладин, Р. К. Морской путь в Индию (португальские мореходы) / Р. К. Баладин, В. А. Маркин // Сто великих географических открытий / Р. К. Баладин, В. А. Маркин. — Москва, 2010. — С. 62—67.

Магидович, В. И. Васко да Гама и открытие морского пути в Индию / В. И. Магидович, И. П. Магидович // Эпоха великих открытий : I период (до середины XVI в.) : очерки по истории геогр. открытий / В. И. Магидович, И. П. Магидович. — Москва, 2009. Гл. 4. — С. 44—50.

Субботин, В. А. Васко да Гама / В. А. Субботин // Великие открытия : Колумб. Васко да Гама. Магеллан / В. А. Субботин ; Ун-т Рос. акад. образования, Ин-т Африки Рос. акад. наук. — Москва, 1998. — С. 103—166.

Кисель, В. П. Гама (Gama) Васко да (1469 — 24.12. 1524) / В. П. Кисель // Открыватели мира : замечат. путешественники, исследователи, первопроходцы / В. П. Кисель. — Минск, 2000. — С. 92—94.

Корякин, В. С. Васко да Гама. Путь в Индию / [В. С. Корякин] // Путешественники и первооткрыватели / [В. С. Корякин]. — Москва, 2014. — С. 56—57.